

3.B.2 Energiemanagementprogramma



Goedgekeurd door de directie

Naam: GEERVLIET

Handtekening: 

Plaats, datum: Amsterdam, d.d. 14-6-22

Egis Parking Services

Begeleiding: Conformiso B.V.

Rapportversie:
25 mei 2022 (V01D)



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	1
1. Energiebeleid	2
2. Energiebeoordeling.....	2
4. Reductiemogelijkheden.....	4
5. Plan van Aanpak	11
6. Monitoring en meting.....	12
7. Voortgangsrapportage:.....	13
8. Afwijkingen, correcties, corrigerende en preventieve maatregelen.....	16

Bijlage 1: Reductiedoelen V01.xlsx

Bijlage 2: Trendanalyse V01D.xlsx



Inleiding

Terugdringen van CO₂-emissie is van wezenlijk belang voor de beheersing van klimaatveranderingen, de zorg voor een leefbare omgeving en de zorg voor een leefbaar milieu. Egis Parking Services (EPS) onderschrijft een ambitieus energie- en milieubeleid en wil met een eigen concreet programma bijdragen aan de reductie van haar CO₂-uitstoot. Hiertoe is een Plan van Aanpak geformuleerd dat een significante CO₂-emissiereductie dient te bewerkstelligen in de periode tot en met het jaar 2022.

EPS heeft het jaar 2017 als referentiejaar genomen. Dit is het vertrekpunt voor het CO₂-reductiebeleid. De voortgang van CO₂-reductie wordt afgezet tegen het referentiejaar.

In dit energiemanagementprogramma worden ons energiebeleid, onze doelstellingen en ons actieplan gepresenteerd.

Het energiemanagementprogramma is opgesteld volgens de richtlijnen van ISO 50001, art. 6.2, 6.3, 6.6, 9.1 en 10.1.

1. Energiebeleid

EPS streeft naar een continue verbetering van de energie-efficiëntie in de onderneming en in haar bedrijfsvoering.

Het realiseren van het energiebeleid geschiedt door de energiestromen in kaart te brengen door middel van een energie-audit. De energie-audit geeft ons inzicht en leidt tot doeltreffende energiebesparende maatregelen. Door het energieverbruik systematisch te meten en te beoordelen, kunnen we tijdig bijsturen en activiteiten ter verbetering uitzetten.

Het energie management actieplan gaat samen met monitoring, opvolging en continue verbetering van de energie-efficiëntie.

2. Energiebeoordeling

De energiebeoordeling is gedocumenteerd in 3.A.1 Emissie inventarisatie en is conform ISO 50001 § 6.3 opgesteld; het bevat een analyse van het huidige en het historische energieverbruik, een gedetailleerde analyse voor het identificeren van de faciliteiten, apparaten en processen en eventuele verbetermogelijkheden. Hierin is het energieverbruik in kaart gebracht.



3. Reductiedoelstellingen

De Scope 1&2-doelstellingen van EPS zijn berekend op basis van realistische en maximaal haalbare CO₂-reducties, hierbij is rekening gehouden met de invloed van het bedrijf in de keten, andere initiatieven in de keten en innovatieve ontwikkelingen. De positie t.o.v. van andere bedrijven met vergelijkbare activiteiten is niet haalbaar vanwege de uniek constructie van EPS.

De CO₂-doelstellingen zijn goedgekeurd door de directie. De voortgang van de doelstellingen en maatregelen wordt halfjaarlijks gerapporteerd en jaarlijks beoordeeld tijdens de directiebeoordeling.

Scope 1 doelstelling van Egis Parking Services

Brandstof wagenpark: EPS wil in 2022 t.o.v. 2017 100% minder CO₂- uitstoten als gevolg van voertuigbewegingen. In 2017 is dit vastgesteld op 314t per jaar. Met het overstappen naar een volledig elektrisch wagenpark geleverd door Groene NL-windstroom is dit een reductie van 77% binnen Scope 1

Scope 2 doelstelling van Egis Parking Services

Elektriciteitsverbruik: EPS wil in 2022 t.o.v. 2017 100% minder CO₂- uitstoten. In 2017 is dit vastgesteld op 273t per jaar. Met het overstappen naar een volledig elektrisch wagenpark geleverd door Groene NL-windstroom is het reductie van 100% binnen Scope 2.

Scope 3 doelstelling van Egis Parking Services

De scope 3 doelstellingen van EPS zijn gebaseerd op de meest materiele GHG-genererende activiteiten. Dat zijn Zakelijk reizen, Aangekochte goederen en diensten, Upstream activa, Afval en Woon-werkverkeer. De meest materiele GHG-genererende activiteiten zijn kwalitatief en kwantitatief bepaald op basis van emissie en beïnvloedbaarheid.

Ook voor de vaststelling van de scope 3 doelstelling geldt een onderbouwde berekening.

Parkeerautomaten: De ketenanalyse met betrekking tot de parkeerautomaten is eind 2020 afgerond. De ketenanalyse resulteert niet meer in CO₂-reductie door de aankoop van groene stroom door de opdrachtgever.

Woon-werkverkeer: Vanaf 01-01-2021 is de ketenanalyse met betrekking tot woon-werkverkeer relevant.

Totale reductiedoelstelling voor 2022 genomen over het geheel van Scope 1 & 2 is gesteld op 85%.

Totale reductiedoelstelling voor 2022 genomen over het geheel van Scope 3 is gesteld op 5%.



4. Reductiemogelijkheden

Aangezien de CO₂-uitstoot bij EPS voornamelijk te wijten is aan elektriciteitsverbruik en brandstofverbruik, zijn met name doelstellingen geformuleerd op dit gebied.

Scope 1

Voertuigen

Binnen scope 1 wordt reductie op de CO₂-uitstoot behaald op het verbruik van brandstoffen voor voertuigen.

De grootste CO₂-uitstoot binnen EPS wordt veroorzaakt door eigen voertuigen. Wij denken over een periode van 5 jaar een reductie van **ca. 77%** in scope 1 te kunnen behalen op de CO₂-uitstoot als gevolg van brandstof voor de scooters en auto's.

Reductie op de CO₂-uitstoot van het wagenpark willen we op diverse wijzen bewerkstelligen, namelijk:

1. De vervanging van de scan en klemauto's naar elektrische auto's.

Klemauto	2018
	5 klemauto's, hiervan rijden er 4 op diesel en 1 is al elektrisch. De vervanging van de resterende auto's naar elektrisch zal de aankomende jaren gefaseerd verlopen. EPS zal dan meerdere OPEL Ampera's aanschaffen en de huidige Skoda Yeti's afschrijven. Het verbruik van brandstof wordt dan terug gebracht naar nul. Het elektrisch verbruik zal hierdoor stijgen maar in combinatie met groene stroom zal er geen CO ₂ uitstoot zijn. Het streven is binnen een tijdsbestek van (2017 – 2022) de reductie van 100% te behalen door complete vervanging van de klemauto's naar elektrische.
	2020 (januari)
	3 klemauto's, hiervan rijden er 2 elektrisch en 1 op diesel. In het afgelopen jaar zijn er 2 auto's afgeschreven. In het kader van milieu is er gekozen om auto's helemaal niet te vervangen. Momenteel wordt er maatgericht ingezet, dat betekent dat er incidenteel auto's worden ingehuurd indien daar behoefte voor is. Op die manier reduceert EPS zowel brandstof als elektriciteitsverbruik door het wagenpark te minimaliseren tot alleen het aantal dat noodzakelijk is. De op brandstof gedreven auto is een zuinige diesel Opel Combo.
	2020 (augustus)
2 klemauto's die ook voorbereid zijn als scanauto om ingezet te kunnen worden bij een mechanisch defect. EPS heeft afscheid genomen van de Opel Combo.	
	2021 (december)
2 klemauto's, hiervan rijdt 1 op diesel en is 1 elektrisch.	
Scanauto	2018
	9 scanauto's, deze zijn allen elektrisch. De directie heeft in 2017 besloten het wagenpark compleet te vervangen naar elektrische voertuigen. Daarmee wordt de CO ₂ -uitstoot teruggebracht naar nul.
	2020 (januari)
	EPS heeft momenteel 12 scanauto's, allen elektrisch gedreven.
	2020 (augustus)
	Situatie is ongewijzigd.
2021 (mei)	
Situatie is ongewijzigd.	
2021 (december)	
EPS heeft 13 scanauto's, allen elektrisch gedreven	



Technische dienst auto	2018
	8 Technische dienst auto's, allen rijden op diesel. EPS ziet hierin de reductiemogelijkheden om deze ook te vervangen voor elektrische voertuigen. Zoals in de ketenanalyse gesteld was dat een TD auto per dag 100km aflegt. Dat is jaarlijks 36.400km op diesel. Dat geeft een uitstoot van ca. 7,75t CO ₂ . Totaal komt dit op 8 maal dit aantal, dus 62t per jaar. De mogelijkheid hierin is wederom de voertuigen te vervangen, maar tevens te kijken waar monteurs kleine afstanden hoeven af te leggen met simpele reparaties te kiezen voor een elektrische scooter.
	2020 (januari)
	De situatie is ongewijzigd. Echter wordt, zoals eerder benoemd, gewacht op de Opel Combo elektrisch aangedreven bedrijfsauto. Die zal in 2020 op de markt komen. De leasecontracten lopen namelijk dan ook af en zullen zoals voorgenomen vervangen worden door elektrische voertuigen.
	2020 (september)
	7 Technische dienst auto's, EPS heeft 1 auto afgeschreven, niet weer vervangen met een benzine of diesel.
	2021 (mei)
	6 Technische dienst auto's, EPS heeft 1 auto afgeschreven, deze is vervangen door een elektrische auto
2021 (december)	
7 Technische dienst auto's, waarvan 3 elektrisch en 4 op diesel Mercedes Benz BZ-FS-57 wordt in 2022 vervangen. Momenteel zijn wij op zoek naar een elektrische auto die het werk aankan.	
Totaal auto	2018
	Totaal heeft EPS 22 auto's in het bezit waarvan 10 elektrisch (45%)
	2020 (januari)
	Totaal heeft EPS 23 auto's in het bezit waarvan 14 elektrisch (60%)
	2020 (oktober)
	Totaal heeft EPS 21 auto's in het bezit waarvan 14 elektrisch (67%)
	2021 (mei)
	Totaal heeft EPS 21 auto's in het bezit waarvan 14 elektrisch (67%)
2021 (december)	
Totaal heeft EPS 22 auto's in het bezit waarvan 17 elektrisch. (77%)	

2. Vervanging van (opvolg) scooters naar elektrisch

2018
Parkeercontroleurs volgen berichten op met de scooter die op benzine rijdt. Tevens heeft EPS 2 'Scanscooters' wat hetzelfde idee is als de scanauto met een camerabox op de scooter. In januari 2018 heeft EPS het bedrijf E-milers benaderd voor het leveren van de zogeheten silence e-scooter. Deze zijn getest voor zowel de opvolgscooter als de Scanscooter. De testen zijn negatief verlopen. Het voornaamste punt was de actieradius. De scooters hielden het niet vol om een hele dienst door Amsterdam te rijden. Voor de Scanscooter kwam erbij dat de camerasystemen nog een extra beroep deden op het vermogen. Tevens wil EPS behalve door aanschaffing de reductiemogelijkheden realiseren door innovatie op het totale gebied van parkeercontrole en processen. De introductie van Remote Image Review houdt in dat parkeercontroleurs niet meer



fysiek een naheffing opleggen maar deze vanuit het hoofdkantoor opleggen. Dit heeft al een reductie in het aantal parkeercontroleurs 'op straat' opgeleverd.
2019
Het bedrijf E-Milers is opnieuw benaderd, omdat zij een andere innovatieve E-scooter aangeboden hebben. De E-Miler S3 is een driewieler. De testen zijn positief verlopen. Hierbij is gekeken naar; <ul style="list-style-type: none"> • Verbruik: de scooters zijn elektrisch gedreven. • Omvang: deze scooter is smal en dus behendig op bijvoorbeeld de Amsterdamse grachten. • Stabiliteit: door 2 wielen achter te hebben reduceert dit de kans om te vallen met een zware camerabox. Op die manier wordt de veiligheid van de medewerker optimaal gewaarborgd. • Productie: een positief effect op de productie vanwege de 45 km/u snelheid i.p.v. 25 km/u waardoor er in relatief kortere tijd meer productie kan geleverd worden. Bovenstaande resultaten hebben geleid tot de aanschaf van 2 E-milers S3 scooters en de vervanging van de voormalige op benzine gedreven scanscooters.
2020 (september)
Vervanging van 7 benzine scooters met blauw kenteken door 4 benzine scooters met geel kenteken. De 2 elektrische scanscooters zijn nog steeds in gebruik. Totaal scooterpark = 17 benzine (opvolg)scooters en 2 elektrische (scan)scooters
2020 (november)
Start gesprekken met Vollce voor pilot omzetten benzinescooters naar elektrisch, met als doel totaal benzinescooters omzetten naar elektrisch. Zie voor meer informatie: (3.D Participatie: Aanbieding pilot EPS&Vollce.pdf & Pilotvoorstel januari '21.pdf.
2021 (mei)
Totaal heeft EPS 18 benzine scooters en 1 elektrische scooter.
2021 (december)
Begin augustus heeft Vollce het project omzetten van benzine scooters naar elektrisch gestaakt. Totaal heeft EPS 19 benzine scooters. Totaal heeft EPS 1 elektrische scanscooter

2018
Naast fiscaal handhaaft EPS ook op 'mulder overtredingen'. Er is akkoord ontvangen van de gemeente Amsterdam om per 1 oktober 2018 ook de zogeheten Aankondiging van Beschikking remote op te leggen. Hiervoor werden tot op heden 2 BOA's voor ingezet die op scooters rijden. Dit zal teruggedrongen worden naar 1 (i.v.m. uitzonderlijke situaties).
2019
De mulderhandhaving door BOA's worden sinds 1 maart 2019 niet meer opgevolgd door BOA's op de scooter. Deze zitten alleen binnen op de IRS Mulder.
2020
Geen wijzigingen hierin.
2021
Geen wijzigingen hierin.

3.B.2 Energiemanagementprogramma



Op zowel het fysieke wagenpark als op het gebied van innovatie ziet en realiseert EPS reductiemogelijkheden en zullen de aankomende tijd verder onderzocht worden.

3. Mentaliteitsverandering medewerkers

Terwijl EPS nog geen volledig elektrisch wagenpark heeft gerealiseerd, probeert zij ook bewustwording onder haar medewerkers te creëren. Door instructies te geven tijdens de briefings wordt tevens geprobeerd reductiemogelijkheden te realiseren.

- A) Op de huidige elektrische auto's; het rijgedrag aan te passen, niet te hard optrekken, tijdens elke dienst de bandenspanning te controleren, tevens ook vanuit medewerkers de kennis gedeeld dat de L-stand het minst verbruikt. Maar ook anticipatie wat leidt tot minder vaak remmen en daarom minder vaak optrekken.
- B) Op de benzineauto's en –scooters: niet onnodig (warm)draaien van de motoren, wederom de bandenspanning wat verbruik reduceert.

Met betrekking tot de mentaliteit zijn niet exact harde cijfers te onderbouwen echter is het een schatting dat binnen het bewustwordingsprogramma het een reductie van 2% kan opleveren. Ondanks het feit dat er al 100% op brandstofverbruik van voertuigen wordt behaald, kan de mentaliteitsverandering bijdragen in de reductie van het verbruik.



4. Elektrische fietsen

In Q1 2018 heeft de afdeling Handhaving 2 elektrische fietsen aangeschaft. Het doel hiervan was om een bijdrage te leveren aan het CO2-reductiebeleid en de vitaliteit van de medewerkers.

Dit had een positief resultaat. Vooral in de zomer lieten medewerkers vaker de benzinescooter staan en pakten zij de fiets.

De elektrische fietsen zijn zo erg bevalen door de medewerkers, dat zij een verzoek deden aan EPS om nog meer fietsen aan te schaffen.

Dit verzoek is ingewilligd door EPS in juli 2019. Dit heeft geresulteerd in de aanschaf van 2 extra elektrische fietsen.

De aanschaf van deze extra fietsen heeft als gevolg gehad dat er afscheid is genomen van maar liefst 3 benzine scooters.

EPS is hierdoor bezig om het scooterpark in te krimpen en het elektrisch fietsenpark uit te breiden!

In 2020/2021 is vanwege de uitbraak van COVID-19 geen ontwikkelingen geboekt op dit punt.



Scope 2

Elektriciteit algemeen

Binnen scope 2 wordt reductie op de CO₂-uitstoot behaald door **groene stroom** (op basis van Nederlandse wind) in te kopen in plaats van grijze stroom. De CO₂-uitstoot op groene stroom is nul.

Verlichting

Binnen deze categorie komt het bewustwordingsprogramma naar de medewerkers aan bod samen met een stukje inrichting. Aan de medewerkers wordt gevraagd om het licht uit te doen indien men als laatste de ruimte verlaat. Tevens de monitoren en indien mogelijk de PC's uit te zetten.

Vanuit de inrichting wil EPS zoveel mogelijk ruimtes installeren met bewegingssensoren, naar de vervangen van de verlichting (TL naar LED). In het kader van bewustwording wil EPS het bedrijf 'groener' inrichten met ook pictogrammen en stickers (CO₂-bewustwording). Tevens speelt communicatie hierbij een grote rol, hiervoor is ook een communicatieplan opgesteld en is er nauw contact met de communicatie adviseur om zoveel mogelijk fysiek en digitaal te communiceren op zowel intern als extern niveau.

EPS is tijdens de uitbraak van COVID-19 en daarbij horende maatregelen in maart 2020 verhuisd. De verhuizing is daarom in een versneld proces uitgevoerd en er is momenteel niet veel aandacht besteed aan uitstoot reducerende oplossingen. Het gebouw van EPS is merendeels 'verlaten' vanwege het thuiswerkbeleid dat momenteel wordt gehanteerd.

Scope 3

Upstream activa – Energieverbruik Parkeerautomaten:

Met upstream activa wordt het energieverbruik van de parkeerautomaten bedoeld. Binnen de scope 3 uitstoot wordt door Egis Parking Services een ketenanalyse uitgevoerd. Deze ketenanalyse is gebaseerd op het energieverbruik van de parkeerautomaten. Aan de gemeente Amsterdam zullen voorstellen gedaan worden om het energie verbruik van de parkeerautomaten te verminderen met jaarverbruik van 725 kWh naar 625 naar 558 kWh (13,7% - 23,03%)

Ingekochte goederen en diensten:

Binnen de scope 3 emissie "Ingekochte goederen en diensten" komt vanuit de Data-footprint naar voren dat de inkoopkosten van projecten minder bedraagt dan 1% van de totale inkoopkosten. De inkoopkosten hebben voornamelijk betrekking op interne (personeels- en onderhouds-) kosten en externe dienstverleningskosten. Hierin ziet EPS vooralsnog geen reductiemogelijkheden.

Afval:

De hoeveelheid afval die EPS voortbrengt is beperkt. Een reductie hierin heeft nagenoeg geen bijdrage aan de totale footprint. In het kader van afvalscheiding zijn er speciale afvalbakken aangeschaft voor de kantoorruimtes en wil EPS het bedrijf zoals ook gesteld in het kader van verlichting 'groener' inrichten met ook pictogrammen en stickers (CO₂-bewustwording). Deze kunnen dan ook toegepast worden bij afvalbakken.

Gekeken naar de IT-Hardware wordt constant pogingen gedaan om te recyclen. Zo wordt de afgeschreven hardware gratis (of gereduceerd tarief) uitgedeeld aan de werknemers, maar wordt ook in de toekomst aandacht geschonken aan Green-IT zoals ook terug te lezen in de Participatie.



Woon-werkverkeer:

Een significante reductie op woon-werk verkeer is moeilijk te behalen. Het gedrag van medewerkers veranderen door ook de transportwijze te veranderen is moeilijk te realiseren. Echter is EPS ambitieus en zoals gesteld in de Scope-3 analyse ligt er een voorstel bij de voorzitter van de OR om in te dienen bij de directie. Dat voorstel is het fietsplan. Door medewerkers tegen een belastingtechnisch voordeel model een fiets te laten kopen hoopt EPS dat de medewerkers die met de auto komen, bijvoorbeeld een elektrische fiets aanschaffen en de auto laten staan. Mocht het fietsplan goedgekeurd worden willen wij door middel van communicatie dit zoveel mogelijk aanmoedigen en onder de aandacht brengen.

2020/2021: COVID-19 heeft heel veel zaken binnen de organisatie veranderd. Waaronder het woon-werkverkeer. Dit wordt momenteel door de maatregelen gereduceerd naar het minimale. Thuiswerken is het nieuwe normaal en EPS verwacht volgend jaar hiervan de effecten verder te onderzoeken in samenhang met CO₂-reductie.

Koudemiddelen:

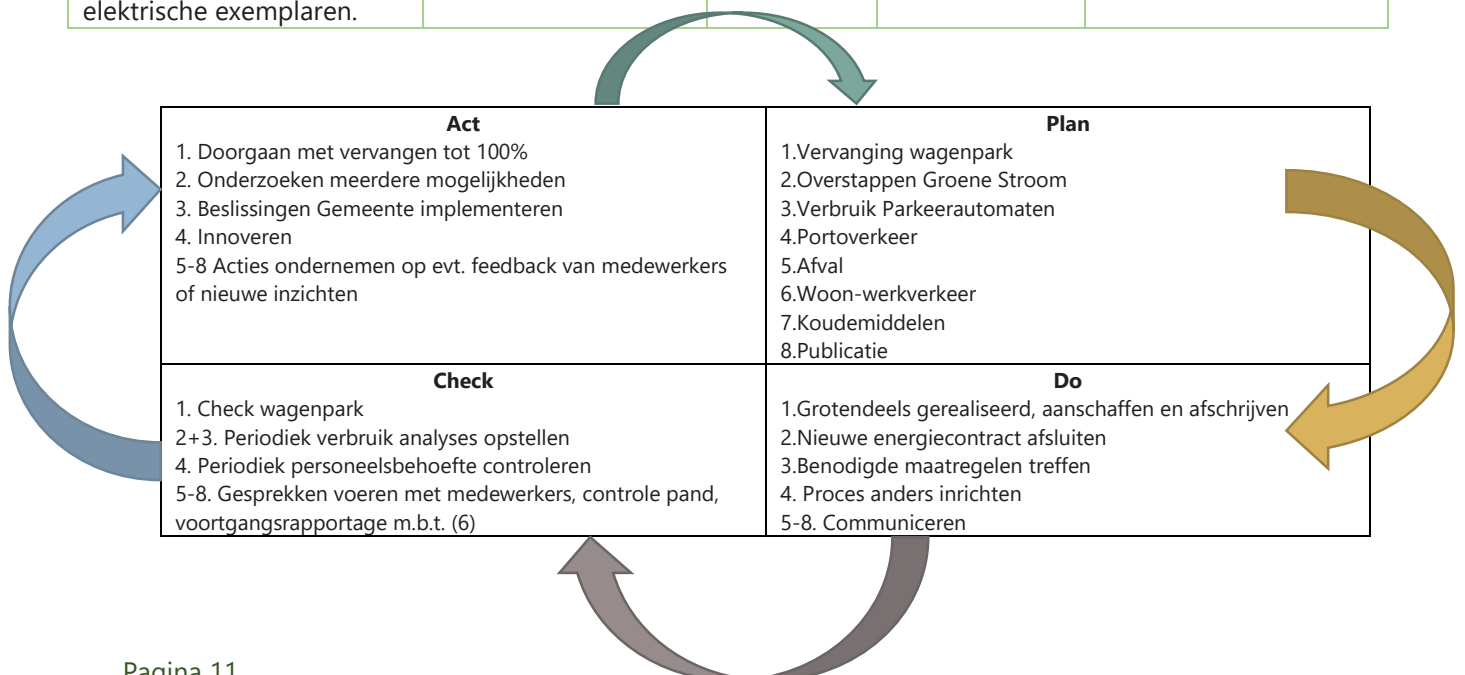
In de categorie uitzonderingen in de Emissie inventaris heeft EPS tenslotte de airco opgenomen. De CO₂-uitstoot vindt enkel plaats bij lekkage maar EPS is zich wel bewust dat het energie verbruikt. Hierom zijn er 'klimaatafspraken' geformuleerd om toch in enige reductie te blijven voorzien. Deze klimaat afspraken zijn ook terug te lezen in de Emissie inventaris en houden afspraken in om bewust met de airco om te gaan en zo zuinig mogelijk.



5. Plan van Aanpak

In het Plan van Aanpak worden taken, verantwoordelijkheden en het tijdsbestek beschreven van uitgezette acties die moeten leiden tot het behalen van de CO₂-reductiedoelstellingen. Naast het Plan van Aanpak is er een CO₂-jaarplan, waarin de (half)jaarlijks terugkerende acties m.b.t. de CO₂-prestatieladder vermeld staan.

Actie	Verantwoordelijke	Termijn	Status	Opmerking
Vervanging wagenpark van brandstof naar elektrisch	CEO	2022	Ongoing	Grotendeels gerealiseerd Vergt onderzoek m.b.t. scooters vanwege actieradius
Overstappen naar Groene stroom	CEO&CFO	2020	Gereed	Windenergie
Reductie verbruikt parkeerautomaten	Manager S&O	2019	Gereed	Overstap naar Groene Stroom (gemeente Amsterdam)
Portoverkeer	CEO/Manager HH	2022	Ongoing	Portofoon en PDA zijn gefuseerd en worden vanuit 1 device gebruikt
Afval	Communicatie/KAM		Ongoing	
Woon-werkverkeer	CEO/OR	2021	In onderzoek	Vanwege COVID-19 nieuwe inzichten
Koudemiddelen	Communicatie/KAM	2021	Ongoing	
Publicatie CO ₂ -doelen/resultaten	KAM/Communicatie CEO	2021	Ongoing	
Verhuizing	CEO	Maart 2020	Gereed	
Nieuwe ketenanalyse opstellen	KAM	2021	Gereed	Ketenanalyse Woon-werkverkeer
Vervanging VW caddy's en bestelbussen voor elektrische exemplaren.	CEO	2021	Lopend	In onderzoek





6. Monitoring en meting

EPS brengt ieder halfjaar de belangrijke energiestromen kwantitatief in kaart. Het jaar 2017 wordt daarbij als referentiejaar gebruikt. Het inzichtelijk maken van de energiestromen gebeurt volgens de ISO 14064-1 norm, waarbij energieverbruik wordt omgezet in CO₂-uitstoot.

Controles op het energiemanagementsysteem worden uitgevoerd binnen het vigerende KAM – managementsysteem in de vorm van interne audits en de jaarlijkse directiebeoordeling. Aan de hand van een voortgangsrapportages wordt extra inzicht verkregen en kan doelgericht bijgestuurd worden.



7. Voortgangsrapportage:

Een trendanalyse is opgemaakt aan de hand van de resultaten tot en met 2021. Door deze uit te zetten tegen de CO₂-footprint van 2017, kan de voortgang bepaald worden.

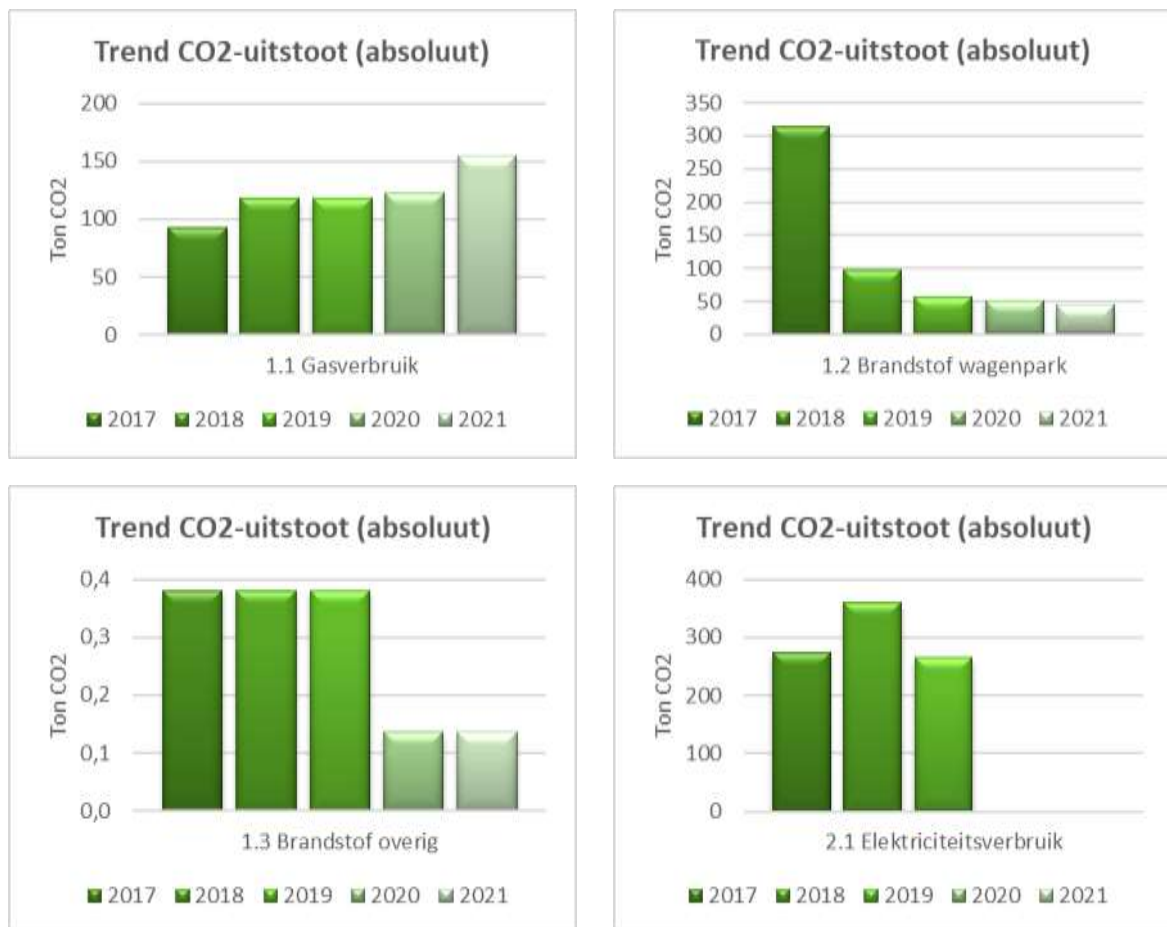
Het gasverbruik is in 2021 gestegen ten opzichte van voorgaande jaren. Dit is verklaarbaar vanuit diverse oorzaken. Per 1 april 2020 zijn we verhuisd naar de Kabelweg in Amsterdam. Dit gebouw is groter in oppervlak en inhoud. De verhuizing heeft in de lente plaatsgevonden. Daardoor zien we in 2020 de stijging in het gasverbruik nog niet echt terug.

Het extra gasverbruik wordt pas zichtbaar in 2021. Ondanks dat medewerkers in toenemende mate thuiswerken, dient het gebouw verwarmd te worden voor de medewerkers die wel op kantoor werken. Daarnaast zijn de dagelijkse briefings in de werkplaats gehouden in verband met de 1,5 meter regel en niet in de kleine (reeds verwarmde vergaderruimte). Dat heeft geresulteerd in extra verwarming van de werkplaats en dus meer gasverbruik.

In het brandstofverbruik blijft een dalende trend zichtbaar.

In 2019 is overgegaan op groene stroom (wind), met als gevolg een sterke daling en een 100% CO₂-reductie vanaf 2020.

Verbruik van overige brandstoffen betreft propaan voor de heftruck en dit verbruik is gelijk gebleven.

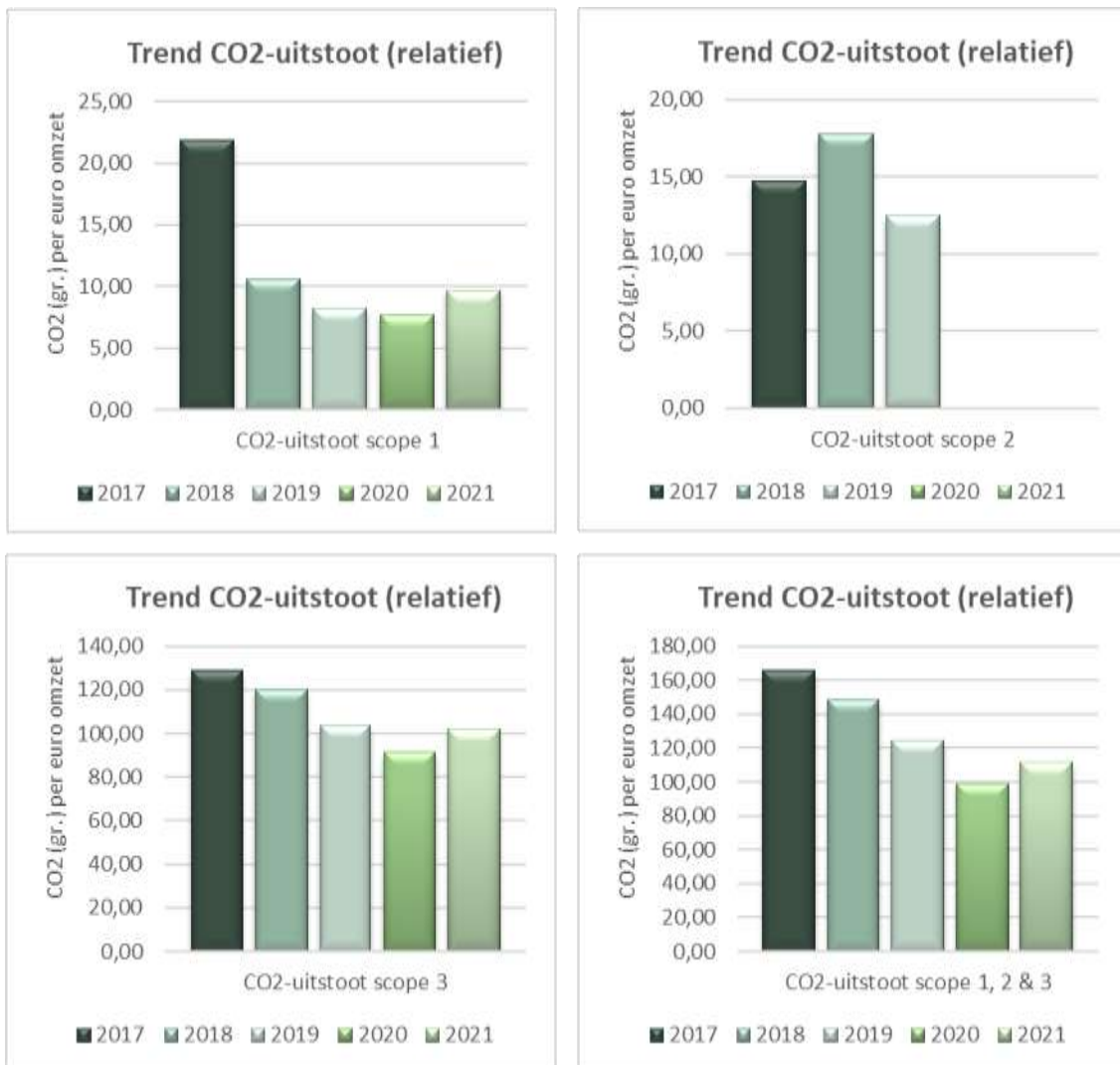


Om periodemetingen met elkaar te kunnen vergelijken, hebben we de CO₂-uitstoot gerelateerd aan de omzet. Immers, in geval van een stijgende orderportefeuille, zal ook de CO₂-uitstoot toenemen.



Het is aannemelijk dat er dan meer scanauto's, klemauto's en scooters ingezet moeten worden. Dit geldt uiteraard alleen voor brandstof en elektriciteit (laadpalen). Het gasverbruik is onafhankelijk van de omzet.

In de relatieve weergave van de CO₂-uitstoot zien we tot en met 2020 een daling optreden. In 2021 is een stijging zichtbaar in scope 1 als gevolg van een stijgend gasverbruik. In scope 3 is een stijging zichtbaar als gevolg van een toename in aangekochte goederen en diensten en een toename in woon-werkverkeer, omdat medewerkers weer in meerdere mate op kantoor komen werken.





Bij het bepalen van onze reductiedoelstellingen hebben we op basis van onderbouwde berekeningen het reductiedoel voor 2022 bepaald. Dit reductiedoel is voor scope 1 maar liefst 77%, het resultaat van 2021 komt uit op 55,68%. Dat is een stuk minder dan het resultaat van 2020. Wederom is de stijging in gasverbruik hiervan de oorzaak.

Reductiedoelstelling Scope 1 relatief aan omzet



Doel: 77% reductie in periode
2018-2022 in
scope 1

	Uitstoot Scope 1 (ton CO2)	Omzet (Euro)	Uitstoot (gr. CO2) per euro omzet	Daling/stijging t.o.v. referentiejaar
2017	407,27	€ 18.603.560	21,89	
2018	216,40	€ 20.323.469	10,65	51,36%
2019	176,71	€ 21.289.597	8,30	62,09%
2020	174,55	€ 22.569.103	7,73	64,67%
2021	199,06	€ 20.518.691	9,70	55,68%
2022				

De reductiedoelstelling voor scope 2 is gesteld op 100%. Dit is inmiddels behaald.

Reductiedoelstelling Scope 2 relatief aan omzet



Doel: 100% reductie in periode
2018-2022 in
scope 2
Realisatie in 2019

	Uitstoot Scope 2 (ton CO2)	Omzet (Euro)	Uitstoot (gr. CO2) per euro omzet	Daling/stijging t.o.v. referentiejaar
2017	273,16	€ 18.603.560	14,68	
2018	360,32	€ 20.323.469	17,73	-20,75%
2019	265,09	€ 21.289.597	12,45	15,20%
2020	0,00	€ 22.569.103	0,00	100,00%
2021	0,00	€ 20.518.691	0,00	100,00%
2022				



Het reductiedoel in scope 3 is gesteld op 5%. Die wordt ruimschoots behaald. Wel zien we in 2021 een minder sterke reductie, namelijk van ruim 20,9% ten opzichte van 2017.

Het jaar 2020 springt uit de band met een zeer sterke reductie. Dit is te wijten aan COVID-19 (beduidend minder woon-werkverkeer).

Reductiedoelstelling Scope 3 relatief aan omzet



Doel: 5% reductie in periode
2018-2022 in
scope 3

	Uitstoot Scope 3 (ton CO2)	Omzet (Euro)	Uitstoot (gr. CO2) per euro omzet	Daling/stijging t.o.v. referentiejaar
2017	2.398,77	€ 18.603.560	128,94	
2018	2.437,26	€ 20.323.469	119,92	6,99%
2019	2.199,04	€ 21.289.597	103,29	19,89%
2020	1.061,08	€ 22.569.103	47,01	63,54%
2021	2.092,54	€ 20.518.691	101,98	20,91%
2022				

Uiteindelijk zullen conclusies en verbetermaatregelen worden vastgesteld tijdens de jaarlijkse directiebeoordeling.

8. Afwijkingen, correcties, corrigerende en preventieve maatregelen.

Aanzienlijke afwijkingen in het energieverbruik worden aan het MT gemeld volgens de meldingsprocedure van het KAM-managementsysteem. Op gelijke wijze worden correcties en corrigerende of preventieve maatregelen getroffen met als doel de efficiency van het energiemanagementsysteem te verhogen en een continu verbeterende organisatie te bewerkstelligen.

