

COMMUNICATIEMOMENT CO₂

Inleiding

Egis Parking Services B.V. (EPS B.V.) richt zich vanuit haar dienstverlening op parkeerbeheer en alle activiteiten die daarmee samengaan.

In 2015 heeft Egis Parking Services B.V. het parkeerbeheer van de gemeente Amsterdam in opdracht gekregen, vanuit een aanbestedingstraject als door de gemeente hiertoe uitgezet.

De activiteiten die vanuit de dienstverlening uitgevoerd worden, zijn:

- Uitgifte, beheer en controle op parkeervergunningen;
- Onderhoud en beheer van parkeerautomaten;
- Digitale controle op betaald parkeren door middel van het scannen van kentekens;
- Afhandelen van bezwaren van parkeerders op naheffingen
- Het plaatsen en verwijderen van wielklemmen.

Energiebeleid:

Egis Parking Services streeft naar een continue verbetering van de energie-efficiëntie in de onderneming en in haar bedrijfsvoering.

Het realiseren van het energiebeleid geschiedt door de energiestromen in kaart te brengen door middel van een energie-audit. De energie-audit geeft ons inzicht en leidt tot doeltreffende energiebesparende maatregelen. Door het energieverbruik systematisch te meten en te beoordelen, kunnen we tijdig bijsturen en activiteiten ter verbetering uitzetten.

Het energie management actieplan gaat samen met monitoring, opvolging en continue verbetering van de energie-efficiëntie.

In het kader van het energiebeleid van Egis parking Services voert zij een duurzaamheidsbeleid en een actief programma uit gebaseerd op de CO₂ prestatieladder (trede 4) van SKAO.

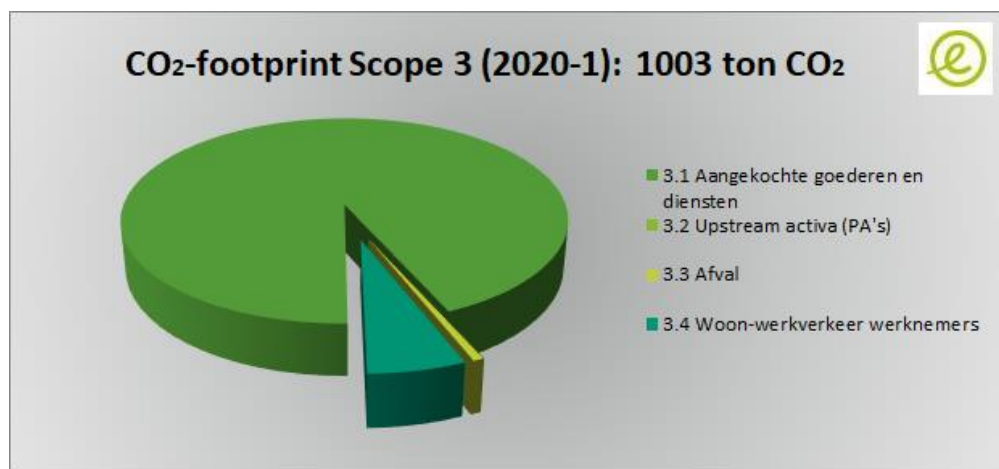
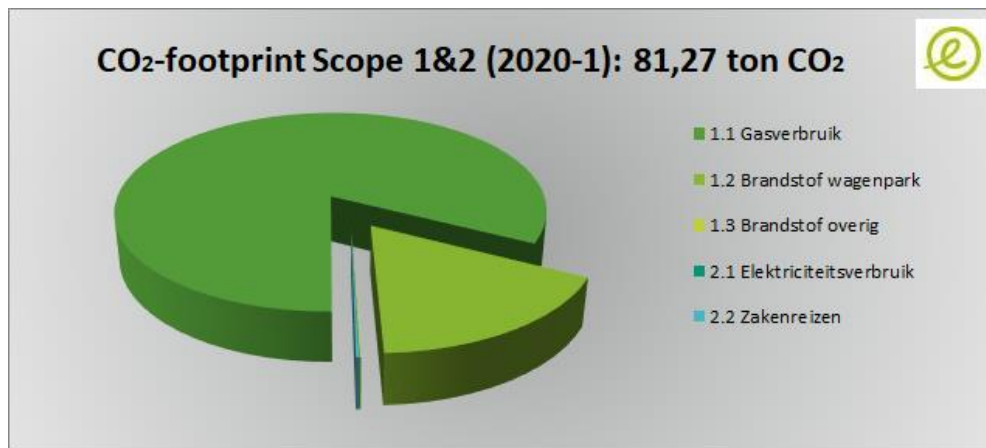
Wat houdt de CO₂-prestatieladder in?

De CO₂ prestatieladder is een middel om te zorgen dat Egis Parking Services haar CO₂ uitstoot kan verminderen. CO₂ ontstaat door de verbranding van brandstof (gas of diesel/benzine) en het verbruik van elektriciteit. We weten hoeveel CO₂ wij als bedrijf produceren, dit is de zogenaamde CO₂-footprint.

De CO₂ footprint is onderverdeeld naar directe en indirecte emissies.

- Scope 1 emissies zijn directe CO₂ emissies. Het zijn emissies die veroorzaakt worden door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik en emissies door het eigen wagenpark.
- Scope 2 zijn energie- indirecte emissies. Het betreffen emissies die ontstaan door de opwekking van de elektriciteit die de organisatie gebruikt, zoals emissies door centrales die deze elektriciteit leveren. Daarnaast worden emissies als gevolg van zakenreizen tot deze scope gerekend.
- Scope 3 zijn de overige indirecte emissies. Deze emissies zijn een gevolg van de activiteiten van het bedrijf, maar komen voort uit bronnen die geen eigendom zijn, noch beheerd worden door het bedrijf. In scope 3 hebben we te maken met upstream en downstream emissies.

De CO₂-footprint van Egis Parking Services van de eerste helft van 2020 ziet er als volgt uit:



CO₂-Reductiedoelstellingen:

In het kader van de CO₂-prestatieladder heeft Egis Parking Services reductiedoelstellingen geformuleerd.

De ambitie van Egis Parking Services is een CO₂-reductie van 85% in 2022 in scope 1 & 2, dus in de uitstoot die door het bedrijf zelf wordt gegenereerd.

Hiervoor zijn gerichte maatregelen geformuleerd, namelijk:

- EPS stapt over naar een volledig elektrisch wagenpark;
- EPS gaat duurzame groene stroom inkopen met 'garanties van oorsprong';
- EPS gaat samen met haar ketenpartners werken aan reductie van het elektriciteitsverbruik van parkeerautomaten.

Voortgangsrapportage

Halfjaarlijks wordt een trendanalyse uitgevoerd. Deze hebben we gerelateerd aan de omzetcijfers. Er is een duidelijke daling zichtbaar in zowel scope 1 & 2 als in scope 3.

